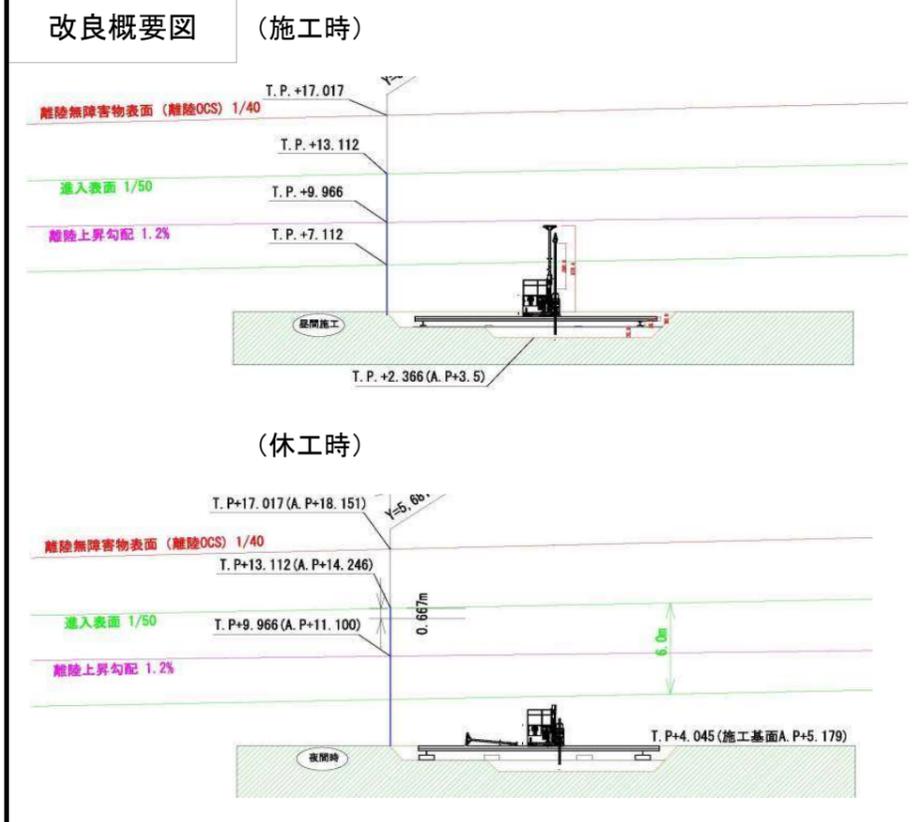
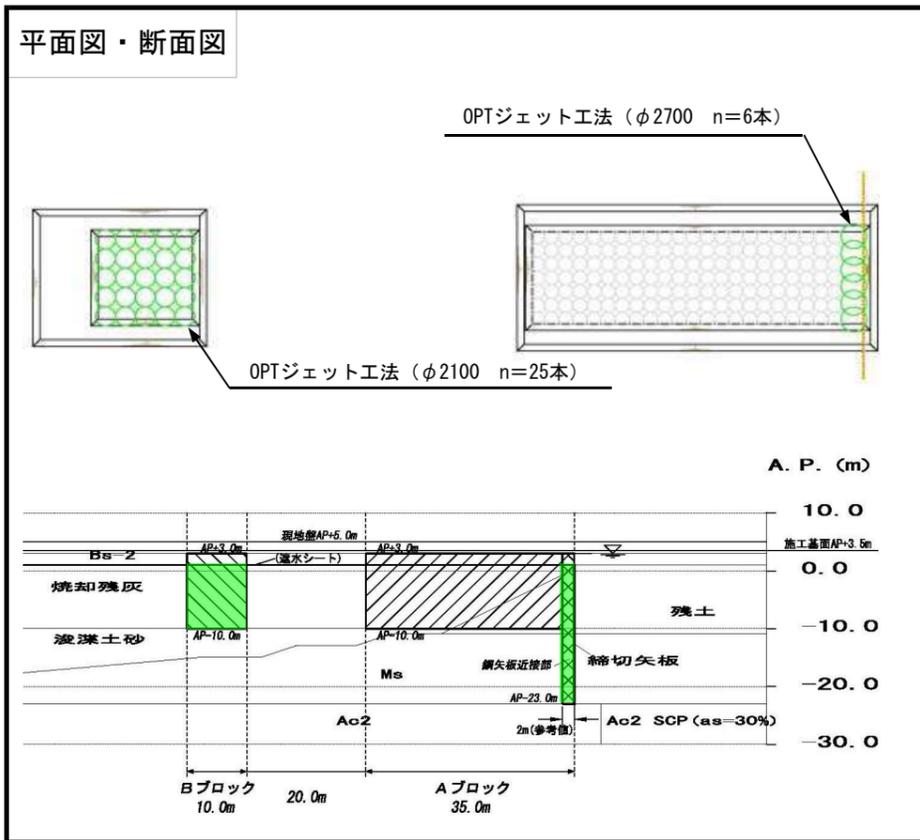
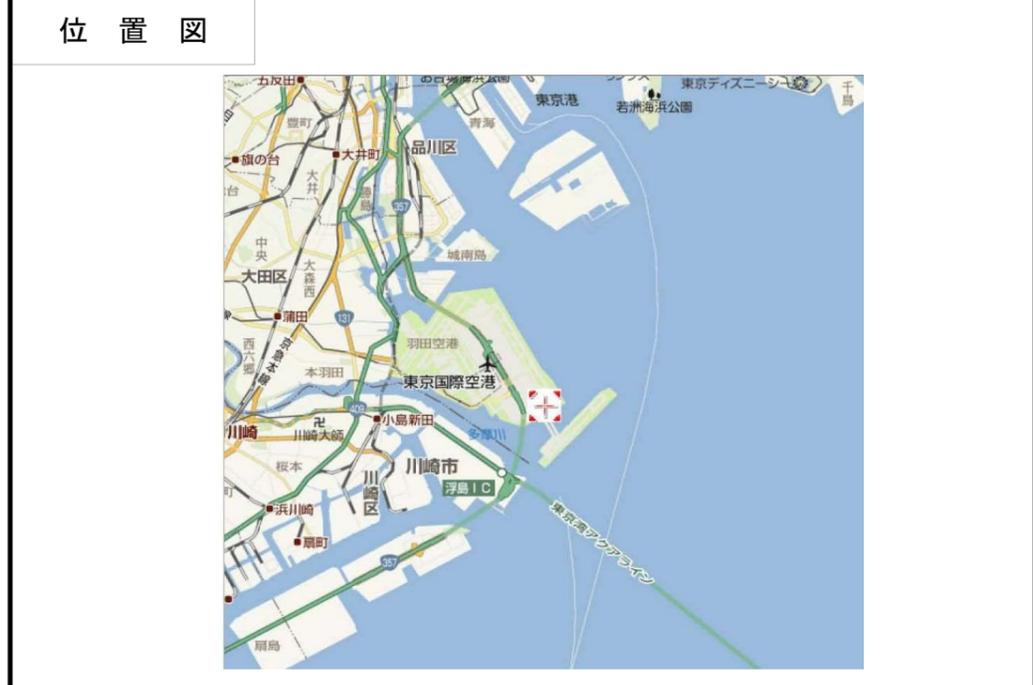


# 【 OPTジェット工法施工実績 】

工事名称	東京国際空港C滑走路南側延伸部地盤改良試験工事
------	-------------------------

工 事 概 要	
発注者	関東地方整備局 港湾空港部
施工場所	東京都大田区東京国際空港内
工期	平成22年7月～平成22年9月
改良目的	不溶化および遮水
土質区分	砂質土・砂礫土
最大N値 (最大粘着力)	22 (最大N値)
改良径	φ2100mm、φ2700mm
噴射仕様	40MPa、300L/分 (OPTジェット工法)
削孔長 (改良長)	15m (9.9m)、28m (25m)
改良土量	1,716.1m <sup>3</sup>
噴射量	467m <sup>3</sup> (注入率27.2%)
要求品質	透水係数k=1.0×10 <sup>-6</sup> cm/s以下
備考	



土質データ (土質柱状図)

柱状図	土質区分	N値								
		0	10	20	30	40	50			
▽AP+5.059										
0.26	粘土 (砂質砂礫)	6	8	15						
-8.44	粘土 (砂質砂礫)	6	8	12	17					
-9.54	粘土 (砂質)	5	10							
-11.74	粘土 (細砂り砂質砂)	5	7	21						
-14.44	粘土 (砂質砂)	5	7							
-16.84	粘土 (細砂り砂)	7	14	22						
-25.74	粘土 (新砂)	9	11	18	20					
-25.74	粘土 (砂質)	7	15	20						
-25.74	粘土質砂	7	14	21						

